

Если б не метания...

На завершившемся во французском Плуэ шоссейном чемпионате Европы в элитном мужском пелетоне в силу сложившихся обстоятельств Беларусь представлял лишь Александр РЯБУШЕНКО. В групповой гонке он финишировал в группе лидеров — 13-м. Но, как признался корреспонденту «СП», мог этим не ограничиться.

— В целом я доволен своей формой, или, как мы говорим, ногой. Только на финише, к сожалению, немного не повезло. Я железно мог быть шестым.

— Если б не стали метаться из стороны в сторону?

— Да. Там за километр до финиша был спуск, на котором скорость составила 90 км/ч, затем шло выполаживание и на последних 200 м — почти незаметный уклон вверх. Я понимал, что к началу этого финального участка, если у тебя нет «паровоза», который бы раскатил перед решающим рывком, лучше сидеть не в первом ряду, а где-то на 10 — 15-й позиции. А у меня не было помощника, я в одиночку сражался. Так вышло, что сел за бельгийцами. Они сместились вправо, и я с ними. А когда передо мной открылся выполнивший свою работу итальянец, решил, что нужно вернуться влево. Ещё метров за пять был седьмым. А потом накатили ещё несколько человек, оттеснившие на 13-е место.

— Вас было кому подержать в гонке?

— Да. На пункте питания у нас находился один из спортивных директоров клуба «Минск» Александр Кучинский, а сопровождали в машине по дистанции Евгений Гутарович и механик Эльдар Джабраилов.

Фото из архива Александра РЯБУШЕНКО



— Вы просматривали круг накануне?

— Да. Приехав во Францию в понедельник, уже вечером покатался по трассе и затем во вторник. Кольцо понравилось, равнины на нём практически не было — постоянно вверх-вниз. Гонка на нём пролетела незаметно. Я знал, что самые сильные команды — Италии и Франции — будут делать ставку на спринтерскую развязку. Лидерами у них были соответственно Джакомо Ниццоло и Арно Демар, в итоге и завоевавшие два первых места. А у голландцев собирался атаковать Мэтью Ван Дер Пул, которого на последних 50 км и контролировал. Пару раз мы пытались отъехать, но французы и итальянцы, которым это было невыгодно, не отпустили.

— На девятом круге, можно сказать, в голове группы, случился массовый завал. Вам удалось уберечься?

— Да, мне повезло в тот момент оказаться на противоположной стороне дороги. Завал произошёл как раз перед финишем, где скорость была довольно высокая — порядка 70 км/ч. Дело в том, что сразу после этого был поворот налево и началась узкая дорога. И, поскольку это был один из самых критических участков, все старались преодолеть его в числе первых. Там не исключались атаки. И, оставшись сзади, ответить на них было бы нереально. А когда в группе начинается броуновское движение, все стремятся вперёд, это чревато падениями. Наи-

более опасным был именно левый край. До финиша оставалось всего несколько кругов. Напряжение заметно возросло. Поэтому я и предпочёл держаться правой стороны. Самое удивительное, что на том кольце буквально за несколько секунд у меня промелькнула мысль, что здесь точно кто-то упадёт...

— С Евгением Корольком, который присоединился к команде «Газпром-Русвело», ваши пути-дорожки в Италии ещё не пересекались?

— Нет. Он, как и все прибывающие в страну, должен был две недели просидеть на карантине. Поэтому пока не виделись.

— Вы входите в число претендентов на участие в

супермногодневке «Джиро д'Италия»?

— Вообще планировалось, что я поеду испанский Гранд-Тур — «Вуэльту». Но в любой момент всё может измениться. Поскольку нахожусь в хорошей форме, руководство команды может заявить меня, как и любого другого гонщика, на «Джиро». Это же касается всех гонок. Ведь кто-то может травмироваться или заболеть злополучным коронавирусом. Мы часто сдаём тесты. Я, к примеру, за шесть дней до чемпионата Европы в Италии его прошёл и затем в Плуэ. К сожалению, эпидемиологическая обстановка в мире по-прежнему спокойная. А мы много передвигаемся по Европе. Неудивительно, что в велокомандах периодически у кого-то обна-

руживают COVID-19. Хотя мы всячески стараемся защитить себя — носим маски, постоянно моем руки, меньше контактируем с людьми. Но всё равно уберечься не всем удаётся.

В заключительных видах программы чемпионата Европы — юниорских групповых гонках и смешанной командной эстафете — белорусы не выступали.

Наш разговор с Александром состоялся в пятницу вечером. А уже в воскресенье он делом доказал, что действительно находится в очень хорошей форме, став третьим на 17-м мемориале Марко Пантани. К финишу эта 200-километровая однокдневка первой категории в Италии, включавшая целую серию тяжелейших подъёмов, растеряла две трети пелетона. Минчанин же не просто доехал её, а сохранил силы для спринта, в котором уступил только итальянцу Фабио Феллини и британцу Этану Хайтеру.

Елена ДАНИЛЬЧЕНКО

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ

ПЛУЭ (Франция)

ГРУППОВЫЕ ГОНКИ

ЮНИОРЫ. 109,2 км. 1. К.Андерсен (Дания) — 2:38.28 (41,35 км/ч). 2. П.Биттнер (Чехия). 3. А.Де Лье (Бельгия) — у всех время победителя. Белорусы не стартовали.

ЮНИОРКИ. 68,25 км. 1. Э.К.Гаспарини (Италия) — 1:54.22 (35,81 км/ч). 2. М.Ванхофе. 3. К.Де Клерк (обе — Бельгия) — у всех время победителя. Белорусы не стартовали.

СМЕШАННАЯ КОМАНДНАЯ ЭСТАФЕТА. 54,6 км. 1. Германия (Л.Бреннауер, М.Хейдеманн, М.Крёгер, Ю.Вольф, Л.Кляйн, М.Хесманн) — 1:14.14 (44,13 км/ч). 2. Швейцария (К.Штирнеманн, К.Имхоф, М.Руссер, Ш.Бессигер, Э.Чабей, Р.Фройдеву) — +0.26. 3. Италия (В.Бусси, Л.Бертаццо, Э.Чеккини, Э.Аффино, В.Гуаццини, Д.Плебани) — +2.35. 4. Франция — +2.49. 5. Бельгия — +4.07. 6. Украина — +4.31. Белорусы не стартовали.